

Anleitung zum Wechseln des Öles in der Servolenkung

Hier wird nun die Vorgehensweise beschrieben, welche notwendig ist das Servoöl zu wechseln. [Hier](#) gibt es eine einfachere Lösung



Auf diesem Bild ist noch das alte Servoöl zu sehen.

Als Ersatzflüssigkeit verwendet man ATF III. Zusätzlich sollte bei der Arbeit noch das Filter in der Lenkhilfpumpe gewechselt werden.

Als erstes ist der Deckel der Lenkhilfpumpe zu öffnen. Das Lenkrad sollte in der Mittelstellung sein, da sonst beim starten des Motors die ganze Flüssigkeit mit sehr hohem Druck unten herausspritzt. Am Lenkgetriebe befindet sich auf der Unterseite eine Ablassschraube, welche mit einem 8'er Schraubenschlüssel geöffnet wird. Wichtig, ist: das Lenkrad muß in der Nullstellung sein.



Hier ist die Schraube, welche zum Ablassen herausgedreht werden muß.

Nun unten an der Auslaßöffnung ein passendes Gefäß unterstellen. Den Motor starten. Mit leichtem Einschlagen des Lenkrades wird im Lenkgetriebe Druck aufgebaut. Dieser gelangt diesmal nicht zurück in die Servopumpe, sondern entweicht durch die Auslaßöffnung. Mit größerem Lenkradeinschlag wird auch der Druck größer mit welchem das Öl entweicht. Bevor die Servopumpe anfängt zu knarren, den Motor abstellen. Nun die Klammer und Feder welche auf der Gewindestange sitzt herunterziehen, und den Filter herausnehmen. Jetzt den neuen Filter einsetzen, und mit Feder und Klammer befestigen. Als nächstes Öl bis zur Marke auffüllen, und wieder leerpumpen. Diese Prozedur nun wiederholen. Wenn diese Prozedur drei Mal wiederholt wurde, die Ablasschraube wieder reindrehen. Die Lenkhilfpumpe mit dem ATF III bis zur Marke auffüllen.



Hier ist die Servopumpe noch im ungereinigtem Zustand.

feststellen.

Motor starten, und mehrmals lenken. Hierbei verteilt sich das Öl im System. Zuletzt noch einmal Öl bis zur Marke nachfüllen.



So sollte das Servoöl nach dem Wechseln aussehen.

Alternative

Das Servoöl kann auch mit einer Absaugvorrichtung entfernt werden. Allerdings bleiben bei dieser Methode mehr Rückstände im System. Daher ist diese Prozedur öfters druchzuführen, am Besten nach 500km einmal, und nach weiteren 500km nochmals. Filter wie gehabt ersetzen und die Pumpe reinigen.

21.11.01 K.T.B. Version 1.2